



| Strecke, Gleis<br>Gleisverbindung | von<br>[km]   | bis<br>[km]   | Hg<br>[km/h] | Ve<br>[km/h] | V <sub>max</sub><br>[km/h] | Hg <sub>N</sub> | V <sub>EN</sub><br>[km/h] | V <sub>max N</sub><br>[km/h] |
|-----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|
| 3557                              | Darmstadt     | Aschaffenburg | 120          |              |                            |                 |                           |                              |
| 3557R                             |               |               | 73,0         | 76,5         | 120                        |                 |                           |                              |
| 3557L                             |               |               | 73,4         | 77,1         | 120                        |                 |                           |                              |
| 3640                              | Frankfurt Süd | Aschaffenburg | 160          | 160          |                            |                 |                           |                              |
| 3640R                             |               |               | 39,0         | 42,5         | 160                        |                 |                           |                              |
| 3646L                             |               |               | 27,7         | 42,3         |                            |                 |                           |                              |
| Gl 505                            |               |               |              | 60           |                            |                 |                           |                              |
| WV324-325, WV322-323, WV330-335   |               |               |              |              | 60                         |                 |                           |                              |
| Abzw. W 326                       |               |               |              |              | 40                         |                 |                           |                              |

Hg aus VzG Jfpl 2027  
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

|     |          |       |            |       |             |
|-----|----------|-------|------------|-------|-------------|
|     |          |       |            |       |             |
|     |          |       |            |       |             |
|     |          |       |            |       |             |
|     |          |       |            |       |             |
|     |          |       |            |       |             |
|     |          |       |            |       |             |
| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeiter | Datum | Freigegeben |

|                                                                                                                                     |             |            |                       |                                                                                                   |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Geodätisches Bezugssystem:                                                                                                          |             |            | Lage: DB_REFerenznetz |                                                                                                   | Höhe: DB_REF2003 |  |
| 1500                                                                                                                                | Erstellt    | 11.06.2026 | Osmanhodicz           |                                                                                                   |                  |  |
|                                                                                                                                     | Geprüft     |            |                       |                                                                                                   |                  |  |
|                                                                                                                                     | Freigegeben |            |                       |                                                                                                   |                  |  |
|  <b>InfraGO</b><br>DB InfraGO AG<br>Region Mitte | Datum       | Name       |                       | <b>Trassierungsentsurzwung</b><br>Strecke 3660 km 0,920 - 42.392<br>Gleisumbau Gleise 503 und 504 |                  |  |
|                                                                                                                                     | DE          |            |                       |                                                                                                   |                  |  |
|                                                                                                                                     |             |            |                       |                                                                                                   |                  |  |
| Ivgw 3557.075                                                                                                                       |             |            |                       | 1                                                                                                 | 2/2              |  |